

# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

600UW-01

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Автомобиль оснащен системой дополнительных средств безопасности, состоящей из подушки безопасности для водителя, передней подушки безопасности пассажира, подушки безопасности для защиты ног водителя, боковых подушек безопасности и подушек безопасности занавесочного типа. Несоблюдение установленного порядка технического обслуживания может вызвать случайное срабатывание подушек безопасности и повлечь серьезные травмы. Кроме того, неправильное обслуживание системы дополнительных средств безопасности (SRS) может привести к тому, что она не сработает должным образом в случае необходимости. Перед выполнением сервисного обслуживания (снятия, установки, проверки и замены узлов системы) необходимо внимательно ознакомиться с приведенными ниже указаниями и выполнять действия в порядке, предусмотренном данным руководством по ремонту.
- Приступать к работе необходимо не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания и отсоединения отрицательной клеммы от вывода аккумуляторной батареи. (Система дополнительных средств безопасности (SRS) имеет собственный резервный источник питания, поэтому она может сработать, если начать обслуживание раньше чем через 90 секунд после выключения зажигания и отсоединения отрицательной клеммы от вывода аккумуляторной батареи.)
- Запрещается подвергать воздействию прямых солнечных лучей и пламени накладку рулевого колеса, переднюю подушку безопасности пассажира в сборе, подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе, центральный блок управления системы SRS, передние датчики системы SRS, подушки безопасности передних сидений, боковые блоки управления системы SRS, подушки безопасности занавесочного типа, задние датчики системы SRS или датчик положения сиденья.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ввиду того что определение признаков неисправности системы дополнительных средств безопасности (SRS) затруднено, основным источником информации при поиске неисправностей являются коды неисправностей (DTC). Производя диагностику системы дополнительных средств безопасности (SRS), перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи необходимо считать коды DTC.
- Даже после небольшого столкновения, когда система SRS не сработала, необходимо проверить накладку рулевого колеса, переднюю подушку безопасности пассажира в сборе, подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе, центральный блок управления системы SRS, передние датчики системы SRS, подушки безопасности передних сидений, боковые блоки управления системы SRS, подушки безопасности занавесочного типа, задние датчики системы SRS и датчик положения сиденья (см. стр. 60-11).
- Перед началом ремонта следует снять датчики системы SRS, если в процессе ремонтных работ существует риск того, что они подвергнутся ударам.
- Ни в коем случае не допускается использование аналогичных деталей системы дополнительных средств безопасности (SRS) от другого автомобиля. Заменять детали следует только новыми.
- Запрещается разбирать или ремонтировать с целью дальнейшего использования накладку рулевого колеса, переднюю подушку безопасности пассажира в сборе, подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе, центральный блок управления системы SRS, передние датчики системы SRS, подушки безопасности передних сидений, боковые блоки управления системы SRS, подушки безопасности занавесочного типа, задние датчики системы SRS или датчик положения сиденья.
- В случае падения накладки рулевого колеса, передней подушки безопасности пассажира в сборе, подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе, центрального блока управления системы SRS, передних датчиков системы SRS, подушек безопасности передних сидений, боковых блоков управления системы SRS, подушек безопасности занавесочного типа, задних датчиков системы SRS или датчика положения сиденья, а



также при наличии на корпусе, кронштейне или разъеме трещин, вмятин или иных дефектов устройства необходимо заменить.

- При поиске неисправностей в электрической цепи следует использовать вольтметр с высоким входным сопротивлением (не менее 10 кОм/В).
- По краям компонентов системы дополнительных средств безопасности (SRS) наклеены информационные таблички. Необходимо следовать инструкциям, приведенным в пункте «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».
- По завершении работ по обслуживанию системы дополнительных средств безопасности проверить контрольную лампу системы SRS ([см. стр. 05-968](#)).
- При отсоединении отрицательной (–) клеммы от аккумуляторной батареи данные из памяти систем стираются. Поэтому следует сделать соответствующие пометки о настройках систем перед началом работ по обслуживанию. По окончании работ восстановить настройки систем. Запрещается использовать внешний источник питания для сохранения настроек систем.
- Если автомобиль оснащен системой мобильной связи, обратиться к пункту «Меры предосторожности» в разделе «ВВЕДЕНИЕ» ([см. стр. 01-4](#)).

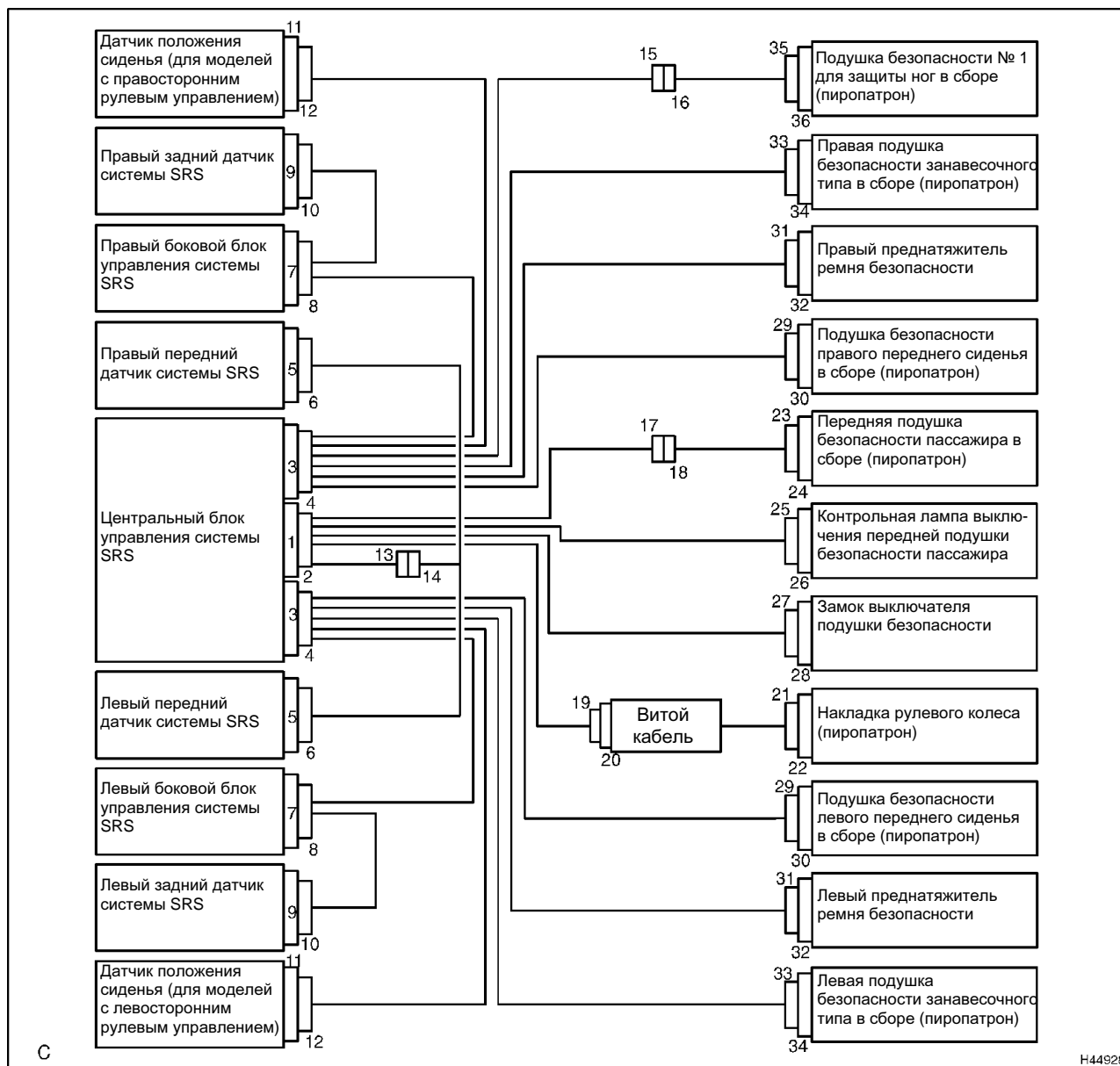


# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

## 1. РАЗЪЕМЫ СИСТЕМЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

УКАЗАНИЕ:

Месторасположение разъемов системы дополнительных средств безопасности (SRS) указано на рисунке.

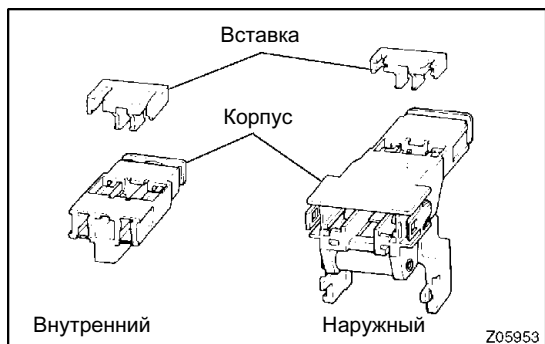


№	Тип разъема	Применение
(1)	С механизмом двойной блокировки	Разъемы 2, 4, 6, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 29, 30
(2)	С механизмом предотвращения срабатывания	Разъемы 2, 4, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34
(3)	С электрическим механизмом проверки соединений	Разъемы 1, 2, 3, 4
(4)	С механизмом предотвращения неполного соединения	Разъемы 6, 8, 10, 14, 15, 17, 19, 29
(5)	С механизмом блокировки	Разъемы 21, 23, 31, 33, 35

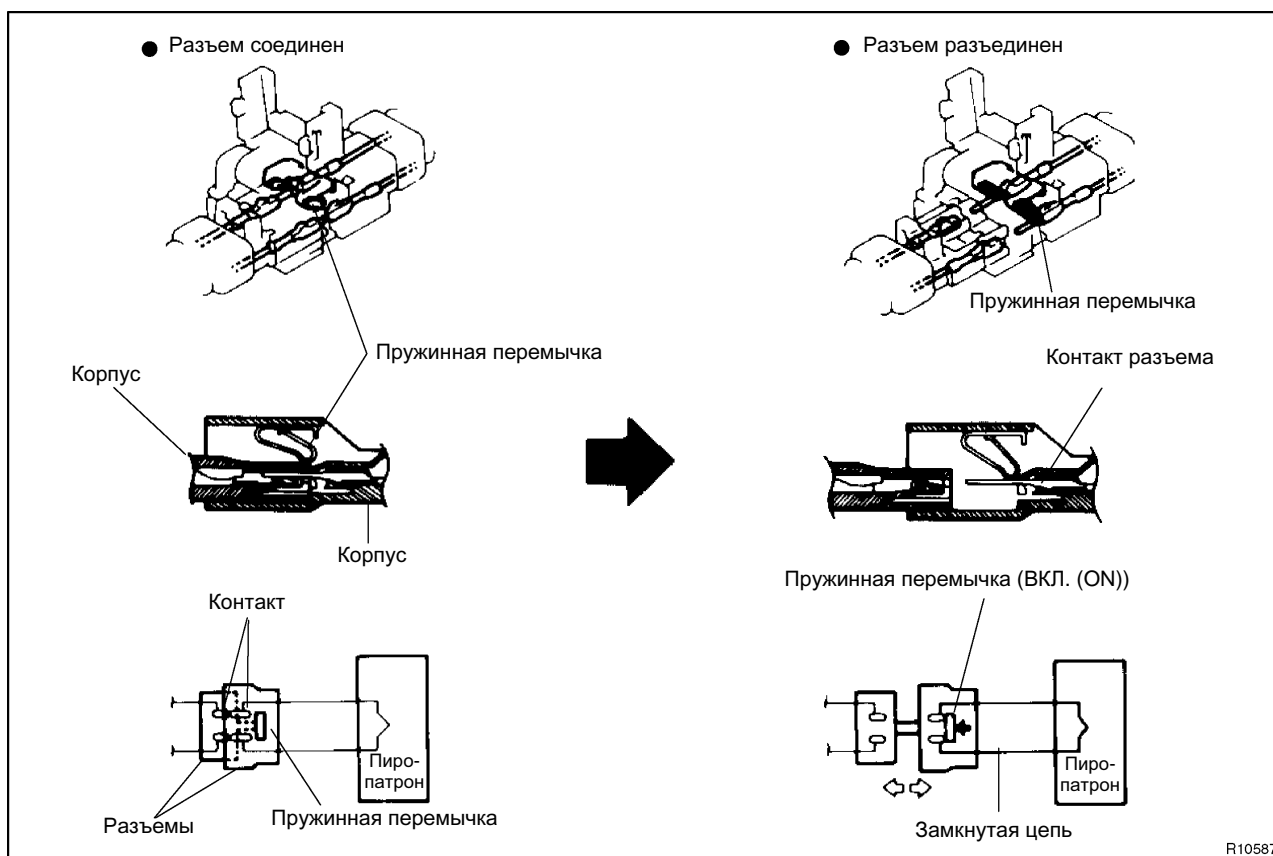


- (а) Все разъемы системы дополнительных средств безопасности (SRS), кроме разъема датчика положения сиденья, окрашены в желтый цвет, что позволяет отличать их от других разъемов. Некоторые разъемы выполняют специальные функции и предназначены только для системы SRS.

Данные разъемы имеют износостойкие позолоченные контакты, и их расположение, представленное на предыдущей странице, выбрано таким образом, чтобы обеспечить высокую надежность работы.



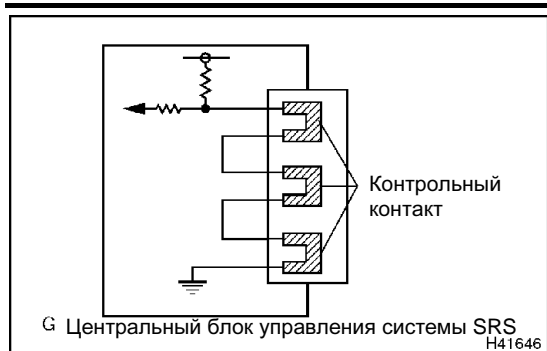
- (1) Механизм двойной блокировки разъема: Все разъемы состоят из корпуса и вставки. Данная конструкция способствует прочному соединению разъема с помощью двух фиксирующих приспособлений (защелки и выступа).
- (2) Механизм предотвращения срабатывания: В каждом разъеме есть пружинная перемычка. При разъединении разъема пружинная перемычка автоматически соединяет положительный (+) и отрицательный (–) контакты пиропатрона.



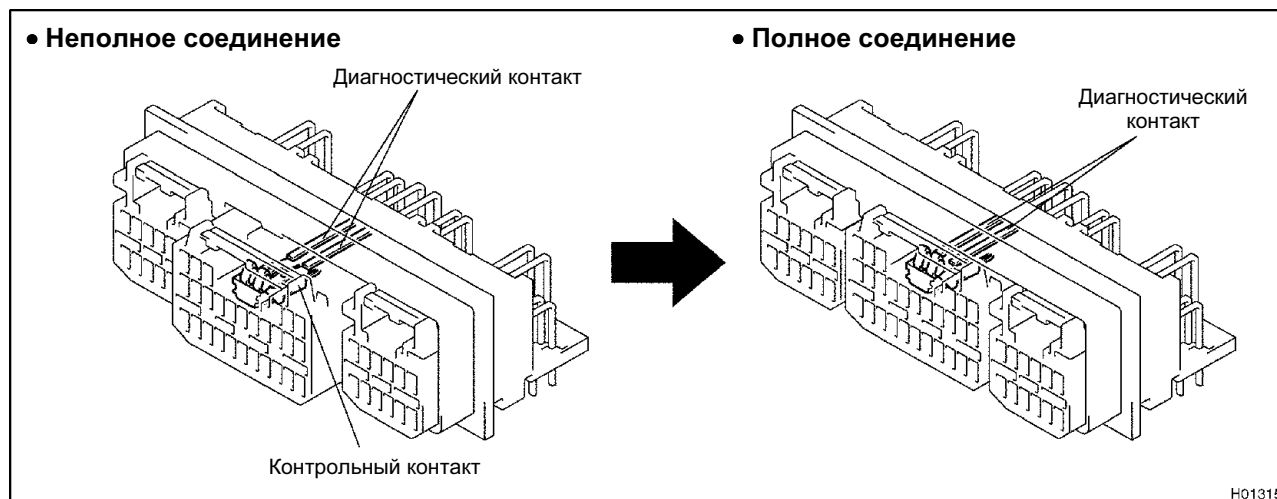
R10587



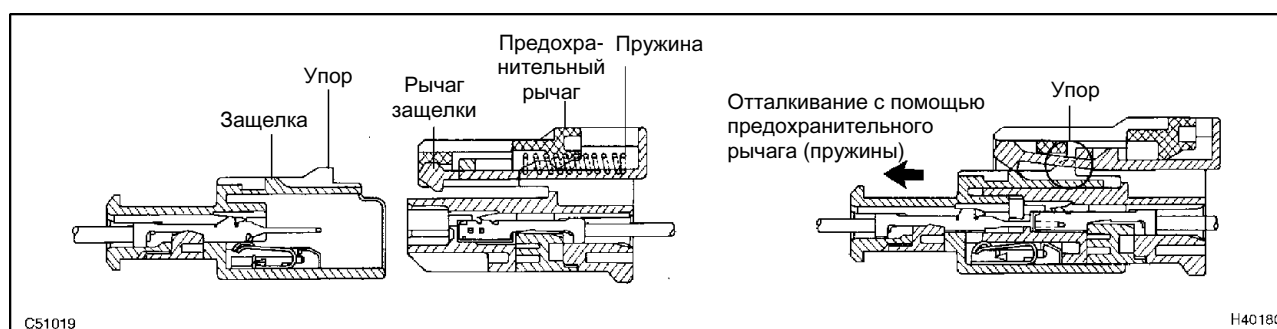
# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



- (3) Электрический механизм проверки соединений: Данный механизм проверяет правильность и полноту подключения разъемов. Электрический механизм проверки соединений разработан таким образом, что контрольный контакт соединяется с диагностическим контактом при заблокированном фиксаторе разъема.

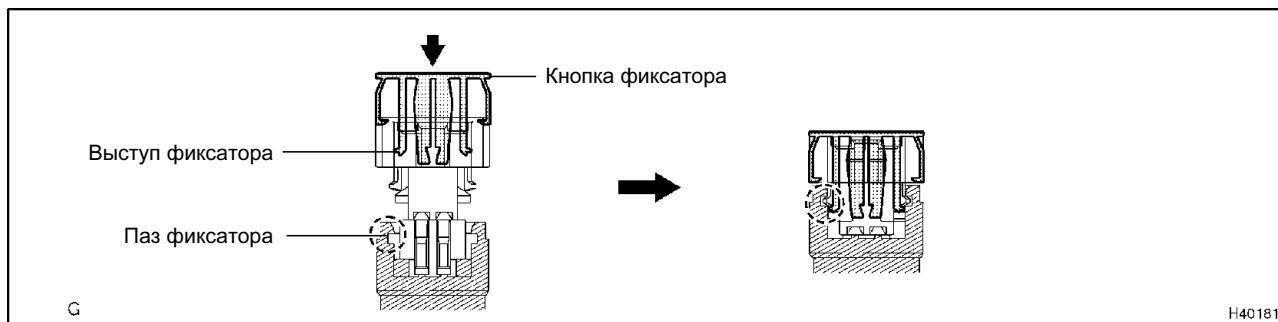


- (4) Механизм предотвращения неполного соединения: Если разъем подсоединен не полностью, цепь разъединяется вследствие возвратного действия пружины.





- (5) Механизм блокировки разъема:  
Прочное соединение разъема производится нажатием на кнопку фиксатора.

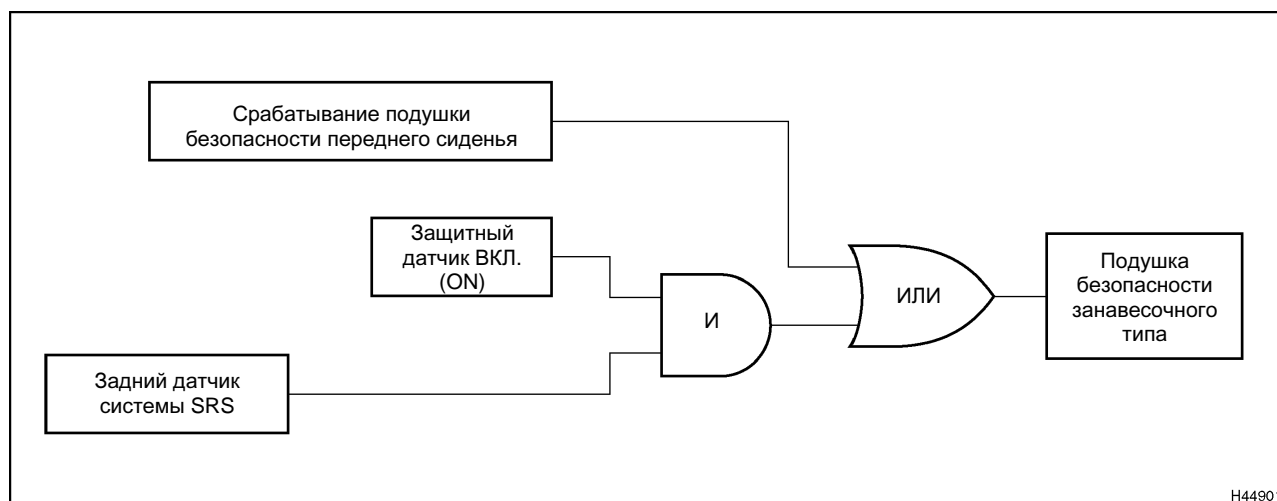
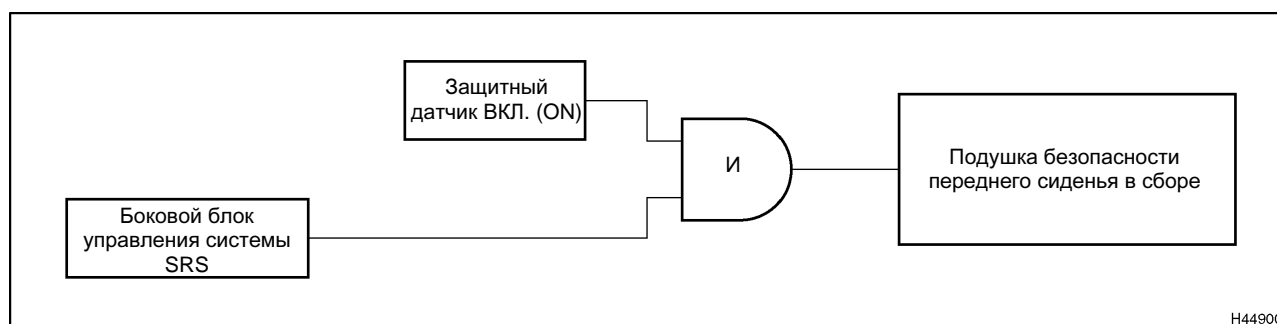
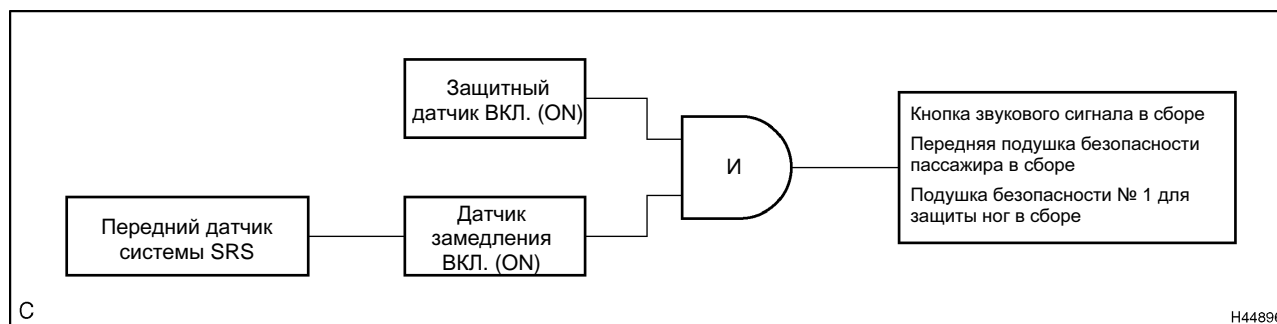




## СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

### 2. УСЛОВИЯ СРАБАТЫВАНИЯ

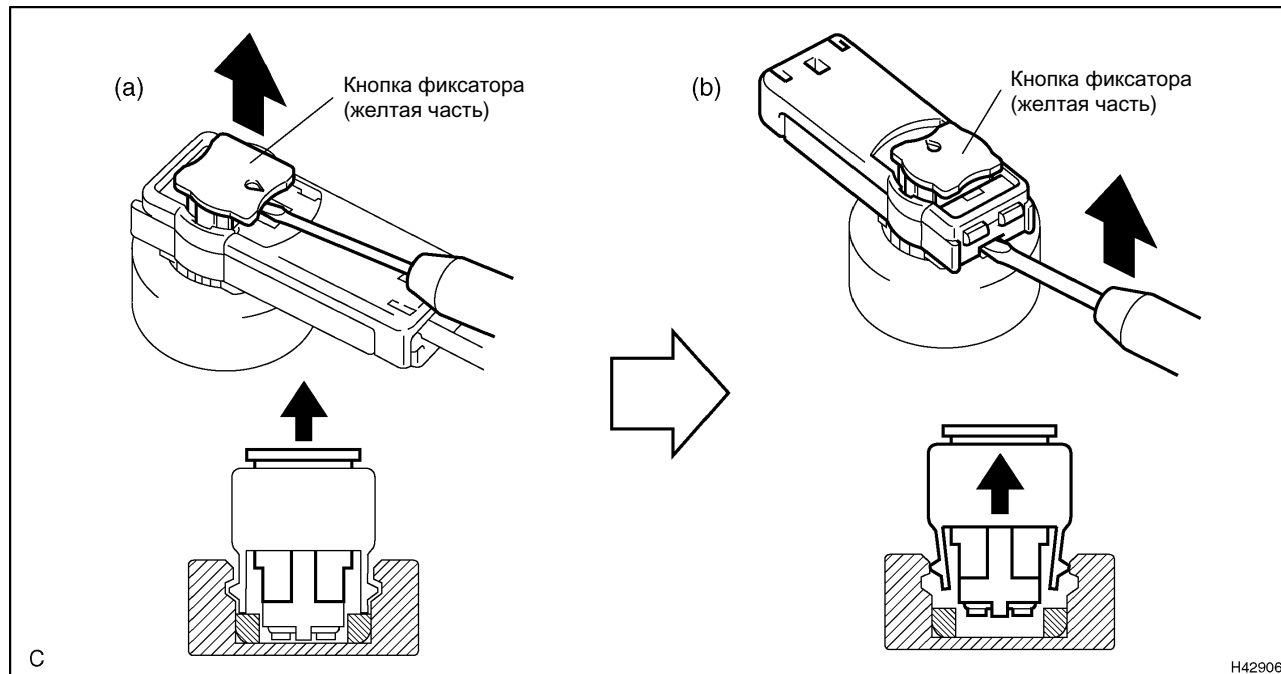
- (а) Если при столкновении сила удара оказывается выше некоторого установленного значения, система дополнительных средств безопасности (SRS) активируется автоматически. Центральный блок управления системы SRS включает в себя защитный датчик и датчик замедления. Защитный датчик установлен на включение при меньшей интенсивности замедления, чем датчик замедления. Датчик замедления определяет необходимость зажигания на основе сигналов, полученных от переднего датчика системы SRS. При наличии условий, указанных на рисунке, к пиропатронам поступают сигналы на активацию системы дополнительных средств безопасности (SRS).



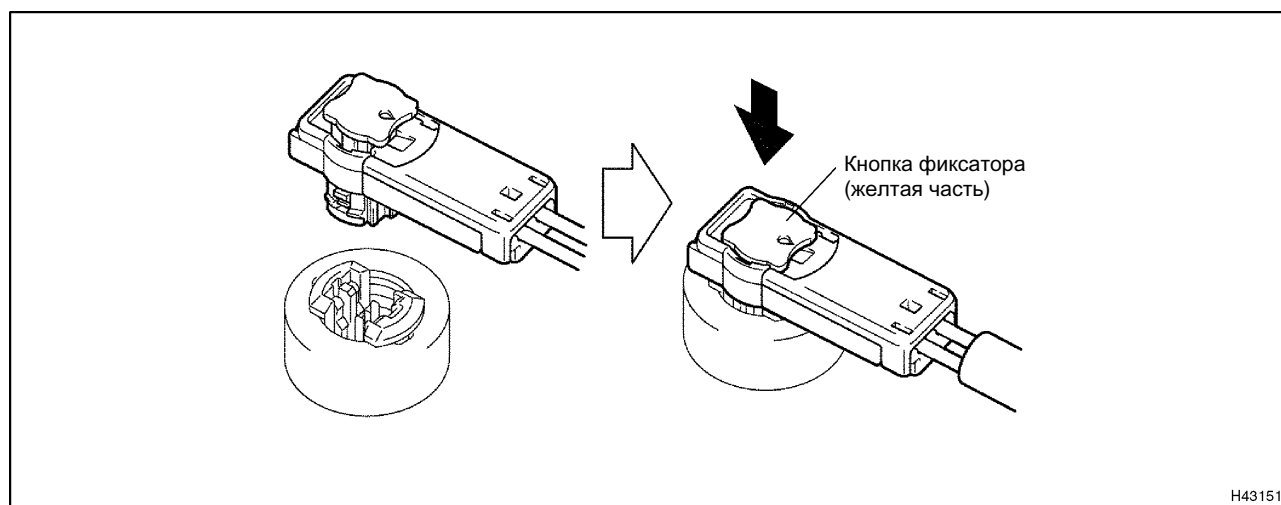


**3. ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА, ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ, ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ**

- (a) С помощью отвертки поднять кнопку фиксатора (желтая часть) разъема.  
 (b) Вставить лезвие отвертки между разъемом и основанием и поднять разъем.

**4. ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА, ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира, ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ**

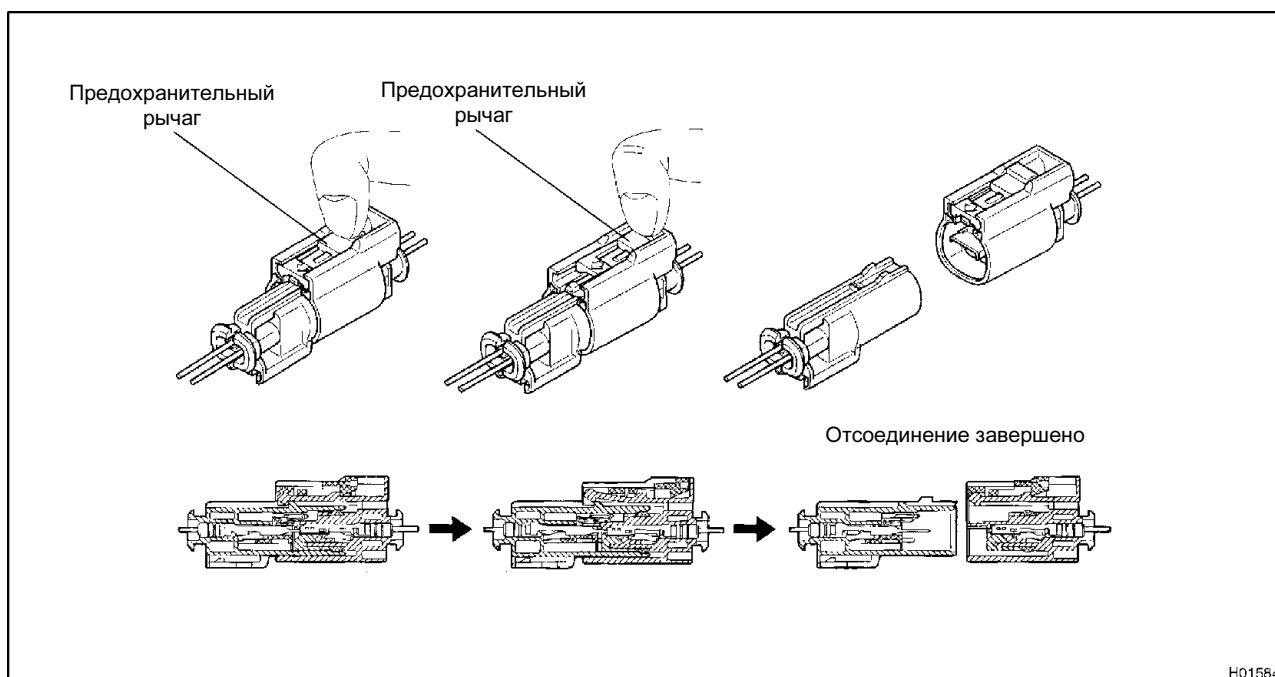
- (a) Подсоединить разъем.  
 (b) До упора нажать на кнопку фиксатора (желтая часть) разъема. (При этом должен быть слышен щелчок.)





**5. ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ В СБОРЕ**

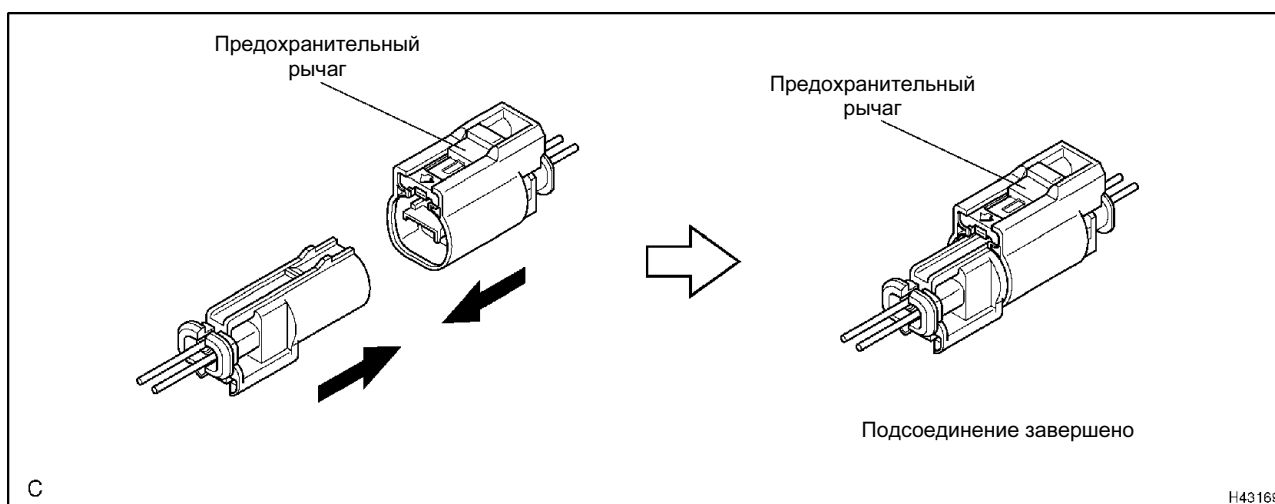
- (а) Пальцем передвинуть предохранительный рычаг для разблокировки фиксатора и отсоединить разъем.

**6. ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ В СБОРЕ**

- (а) Подсоединить разъем, как указано на рисунке. (При подсоединении убедиться, что предохранительный рычаг возвращается в исходное положение и слышен щелчок.)

**УКАЗАНИЕ:**

При подсоединении предохранительный рычаг передвигается самостоятельно. Не следует трогать предохранительный рычаг, так как это может стать причиной непрочного подсоединения.





**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)**

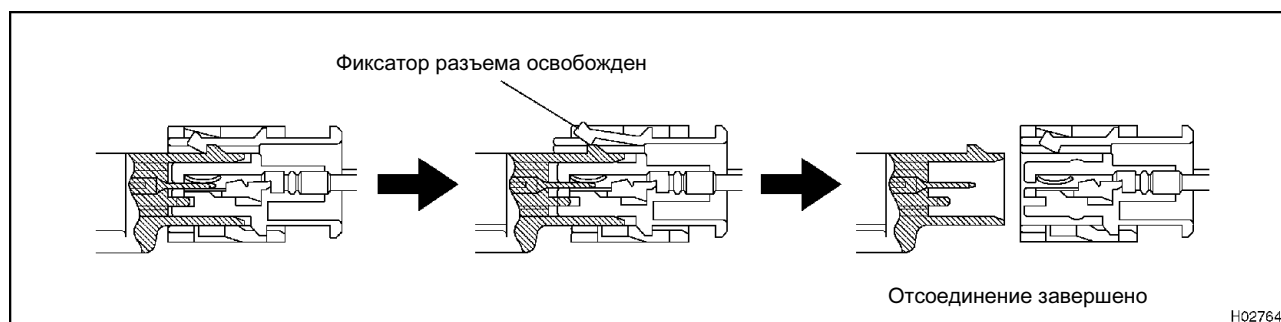


**7. ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS, БОКОВОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS И ЗАДНИХ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS**

- (a) Держа наружный разъем, переместить его в направлении, указанном стрелкой.
- (b) Разъемы разъединятся после освобождения фиксатора.

**УКАЗАНИЕ:**

Необходимо держать наружный разъем с обеих сторон. Если держать разъем снизу и сверху, отсоединить его будет трудно.



**8. ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS, БОКОВОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS И ЗАДНИХ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS**

- (a) Подсоединить разъем, как указано на рисунке. (При подсоединении убедиться, что наружный разъем возвращается в первоначальное положение и слышен щелчок.)

**УКАЗАНИЕ:**

Подсоединение наружного разъема должно осуществляться самопроизвольно, без затруднений. Не следует применять силу, так как это может воспрепятствовать прочному соединению.

